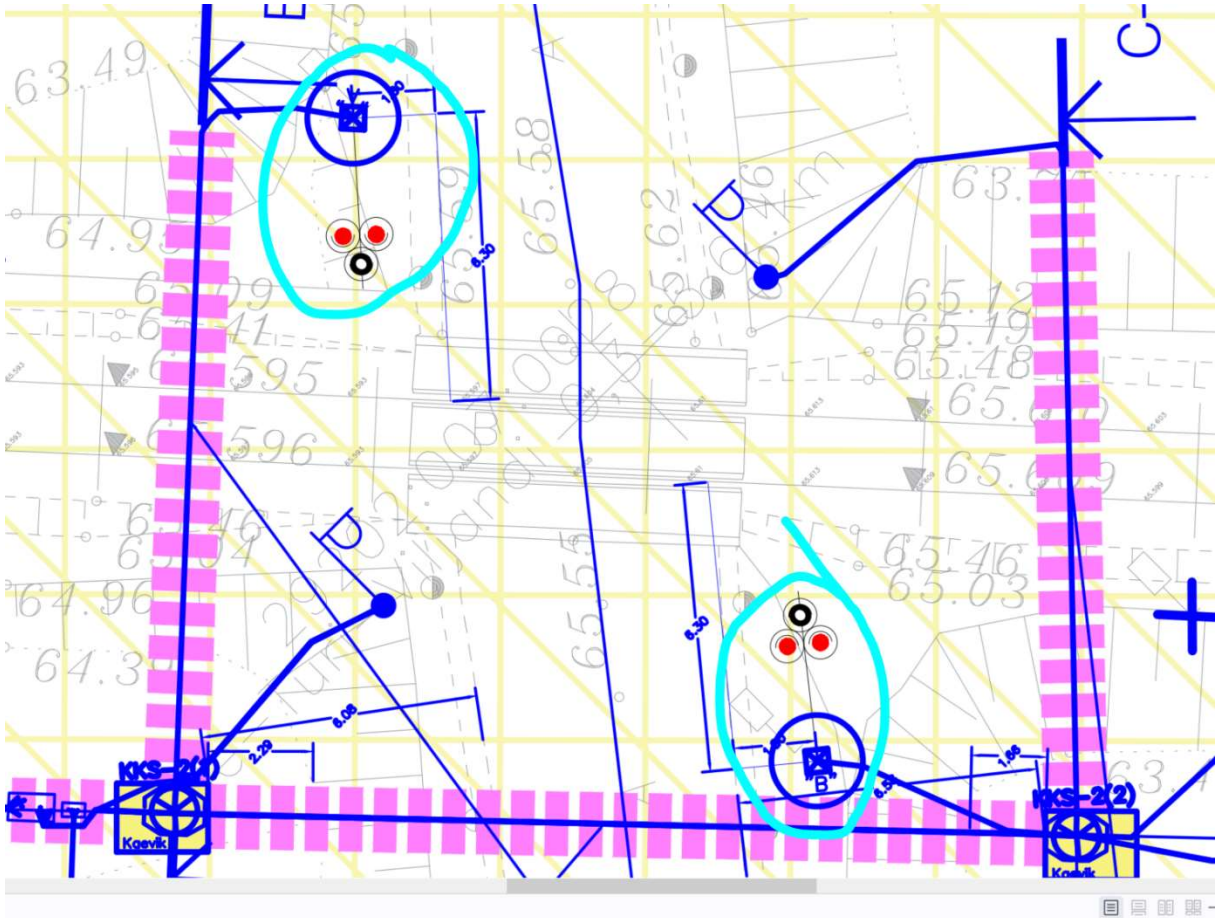
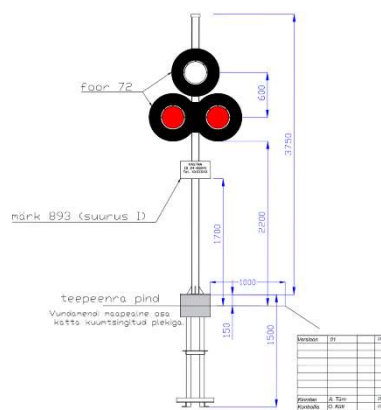


Tähelepanekud 18.06.2025

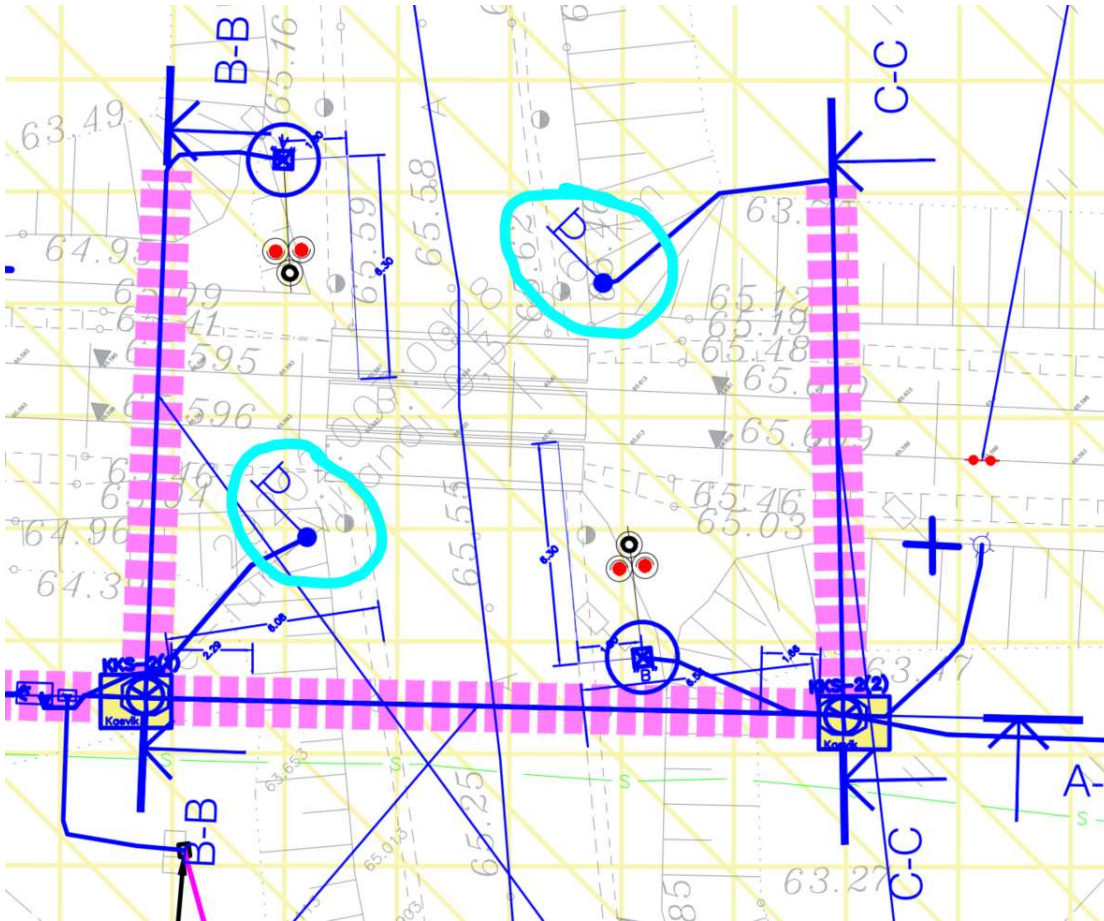
- Palume nihutada planeeritavad fooripostid tee teljest vähemalt 4,6m kaugusele. Palume arvestada riigitee laiuseks 7m ning vastavalt liiklusruumiks tee teljest mõlemale poole 4m, samuti palume arvestada fooride laiusega, et foori detailid ei jääks liiklusruumi.



- Palume esitada juurde ka liikluskorralduse lahenduse osa (sh vastav liikluskorralduse skeem/joonis/asendiplaan, kajastada vastavalt seletuskirjas). Palume täpsustada, kas lisaks foorile tuleb lisada ka antud asukohta liiklusemärk 121 vastavalt määrusele 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“. Hetkel kajastub materjalides ainult foor. Lisaks palume kajastada liikluskorralduse lahenduse osa asendiplaan vastavalt II kategooria raudteeülesõidukohale (sh tähispostid/püstmärgis, liiklusemärgid, 125, 124, 123, 112). Palume täpsustada, milliseid liiklusemärgid või tähisposte paigaldatakse antud projekti raames, kajastada vastavalt liikluskorralduse osas.



- Palume nihitada planeeritavad valgustusmastid 2,5m kaugusele sõidutee äärest ning asendiplaanil kajastada vastavad kaugused sõidutee äärest. Tee projekteerimise normide § 11 lg 7 p 1 kohaselt valgustimasti vähim kaugus 2,5m sõidutee äärest üle 60km/h asukohas.



- Lisame juurde, et TRAM liikluskorraldaja hinnangul on antud ülesõidul olnud probleemiks nähtavus raudteele ja ülesõidu tasasus. Palume täpsustada, kas nõuetele vastav nähtavus on tagatud ja kas nähtavuse osas teostatakse täiendavaid töid?